



ADISES
Advanced Integrated Security Solutions

DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

SOPORTE TÉCNICO

GUIA DE USUARIO

MANTENIMIENTO DE BARRERAS ECORP

MODELOS:

EC-1bchxx

Ec-1bmxx

Ec-1bgxx

CONTENIDO

CONTENIDO.....	2
MANTENIMIENTO DE BARRERAS VEHICULARES	3
I.- EL BRAZO DE LA BARRERA NO SUBE O NO BAJA COMPLETAMENTE.....	3
II.- EL RECORRIDO DEL BRAZO DE LA BARRERA ES PAUSADO.....	3
III.- COMPROBACION DE LAS GOMAS INTERIORES	4
IV.- BRAZO DE LA BARRERA SUBE Y BAJA CON DEMASIADA FUERZA	4

MANTENIMIENTO DE BARRERAS VEHICULARES

I.- EL BRAZO DE LA BARRERA NO SUBE O NO BAJA COMPLETAMENTE

Cuando la barrera este en su posición horizontal o vertical, se debe comprobar que los tornillos en los rodamientos de los primeros tres grados de libertad estén alineados en línea recta y alineados con la barra conectora “Connecting rod”

Si no se cumple con esta condición, se deben alinear estas piezas. Esto se hace girando de posición las alas del sensor de posición, ubicados en el eje de la tasca de la barrera hasta el punto en que se alineen los puntos mencionados tanto en la posición horizontal como vertical.

Si es necesario retirar una de las alas de la tasca, el anillo no se debe abrir para sacarla, sino que se debe flexionar para poder retirar el ala de la tasca. El ala es lo suficientemente flexible para soportar la deformación.

Al momento de calibrar este ajuste, debemos tomar en cuenta que las gomas amortiguadoras ubicadas en la plataforma al final del recorrido de los tornillos de absorción de golpe no deben ser aplastados cuando el tornillo llegue a su posición final, es decir que el tornillo de absorción debe tocar la goma con el fin de detener el movimiento del brazo pero la fuerza con la que esta llega debe ser mínimo.

II.- EL RECORRIDO DEL BRAZO DE LA BARRERA ES PAUSADO

Si el recorrido del brazo parece pausado ya sea de subida o de bajada, se debe a un problema del ajuste de la estabilidad del brazo, esto se hace a través del resorte de balanceo.

Cuando suceda esto es porque el resorte esta o muy tenso o muy suelto, el manual indica el procedimiento de ajuste, que se hace simplemente a través del tornillo de ajuste situado en la parte inferior del gabinete del resorte de balanceo, si el tornillo se gira en sentido anti-horario se tensa más al resorte, si se hace en sentido horario de libera tensión del resorte.

Una prueba sencilla de la correcta calibración del resorte de balanceo se hace desbloqueando el clutch de la tasca, se coloca el sujetador del brazo en una posición de 45° desde su vertical, debemos ser capaces de mantener esta posición en el sujetador empujándolo con un dedo

III.- COMPROBACION DE LAS GOMAS INTERIORES

Únicamente para las barreras de 1 segundo se debe comprobar que las gomas colocadas en el triángulo limitador ubicado frente al motor no sean aplastadas cuando el brazo de inicialización del movimiento termine su recorrido ya sea de bajada o de subida. Si el brazo de inicialización de movimiento esta aplastando las gomas, están deben ser recortadas o rebajadas hasta el punto es que sean golpeadas suavemente.

IV.- BRAZO DE LA BARRERA SUBE Y BAJA CON DEMASIADA FUERZA

Si el brazo de la barrera termina su recorrido con mucha fuerza de puede deber al mismo problema planteado en el punto I, si no es el caso, de debe comprobar el correcto funcionamiento de los sensores, uno el de posición ubicado al lateral de la tasca, el segundo el sensor del motor ubicado en el rotor en la parte inferior del mismo. Esto se comprueba con los leds indicadores del panel de control.



**ESPERAMOS QUE ESTA GUÍA
TE HAYA SIDO DE UTILIDAD**

**PERO SI TIENES ALGUNA PREGUNTA
NO DUDES EN COMUNICARTE A**

DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

SOPORTE TÉCNICO



SOPORTE TELEFONICO
GDL (33) 3620 6627 / 3620 6628
DF (55) 5318 2309 / 2637 5629
Int. De la República 01-800 090 00 20



CORREO ELECTRONICO

soporte@adises.com.mx
soportegdl@adises.com.mx
soportemex@adises.com.mx



MSN MESSENGER

soporte@adises.com.mx
soportegdl@adises.com.mx
soportemex@adises.com.mx



SKYPE

[adises_support](#)